

Reunión en Sevilla

RAILWAY INNOVATION HUB Y GLOBALVIA ACUERDAN IMPULSAR LA INNOVACIÓN EN LOS SECTORES DE METROS Y TRANVÍAS

► Mediante el desarrollo de esta alianza, Globalvia podría convertirse en un importante referente internacional en transferencia de tecnología para la mejora de sus servicios como gestora de infraestructuras de transporte.

Globalvia afianzará su liderazgo nacional como prescriptora de tecnologías emergentes en el sector del ferrocarril

El cluster español de innovación en movilidad ferroviaria, RAILWAY INNOVATION HUB (RIH), y la sociedad de gestión y operación de concesiones de infraestructuras de transporte Globalvia, que también se encuentra integrada en el hub, han acordado iniciar actividades conjuntas de colaboración que permitan desarrollar e impulsar la innovación en los sectores de metros y tranvías.

El principio de acuerdo entre ambas partes se ha alcanzado en el transcurso de una reunión mantenida en Sevilla entre representantes de Railway Innovation Hub, de Globalvia, de Metro de Sevilla y de Tranvía de Parla. Las dos organizaciones han mostrado así la decidida apuesta que mantienen de cara a impulsar la innovación en metros y tranvías.

En dicha reunión, Railway Innovation Hub ha expuesto las capacidades tecnológicas que posee en la actualidad dicha asociación y ha avanzado algunas cuestiones referentes a las tecnologías emergentes que se están aplicando a los sectores de la movilidad ferroviaria.

Por su parte, Globalvia ha mostrado interés en el desarrollo de proyectos de innovación colaborativos, así como en el lanzamiento de posibles retos tecnológicos al hub para la búsqueda de soluciones que puedan dar un impulso a la mejora de sus servicios como operadores de infraestructuras ferroviarias.

Además de ello, Railway Innovation Hub y la compañía han acordado la utilización de infraestructuras, para que las empresas asociadas al clúster puedan validar e implantar las distintas innovaciones tecnológicas emergentes del sector y así

posicionar a Globalvia en su liderazgo como entidad impulsora de innovación y prescriptora de tecnologías en el sector ferroviario nacional e internacional.

Con este acuerdo, y junto con los ya establecidos con otros operadores y gestores de infraestructuras ferroviarias, Railway Innovation Hub da un paso más en su objetivo de posicionarse como líder y referente en la innovación ferroviaria internacional, abriendo camino hacia la implantación de tecnologías en diferentes sectores de la movilidad ferroviaria.

Railway Innovation Hub, entidad creada en 2017, es un clúster integrado por 83 empresas que abarcan la totalidad de la cadena de valor del sector de la movilidad ferroviaria y que persigue convertirse en un referente en innovación ferroviaria a nivel internacional. Su misión es impulsar la tecnología y conocimiento del sector mediante la generación de proyectos colaborativos de I+D, la comercialización de tecnología y know-how, la promoción del emprendimiento y la prestación de servicios especializados.

Por su parte, Globalvia es una empresa española con carácter internacional y líder en la gestión de concesiones de infraestructuras con una cartera actual de 26 proyectos de autopistas y ferrocarriles en 8 países distintos (España, Estados Unidos, Portugal, Andorra, Irlanda, Chile, México y Costa Rica).

La gestora de concesiones pretende generar valor para sus accionistas mediante la gestión eficiente y sostenible de su cartera de activos con el fin de seguir siendo una referencia puntera en el mercado de la gestión de infraestructuras. En materia de innovación, Globalvia también analiza retos para aportar soluciones distintas y oportunidades al sector ferroviario.

La compañía gestiona autopistas y túneles y es líder en España en la gestión privada de transporte ferroviario de pasajeros. Entre otras, cuenta con la concesión administrativa del Metro de Sevilla, el mantenimiento de la vía metropolitana Barajas-Nuevo Edificio de la Terminal T4 de la Línea 8 de Metro de Madrid, la explotación de la línea ML1 del Metro Ligero de Madrid o la prolongación de la línea 9 del Metro de Madrid (entre Vicálvaro y Arganda). Asimismo, es concesionaria de la construcción, operación y mantenimiento de diversos proyectos tranviarios en España (Tranvía de Parla en Madrid, Tranvía Metropolitano o y Tranvía Metropolitano del Besós en Barcelona).